

7-4. 사통팔달 외부 교통망 확충 및 지역발전 연계성 강화

| | | | |
|------|-------|------|---|
| 주관부서 | 건설교통과 | 협조부서 | - |
|------|-------|------|---|

□ 목표 및 필요성

- 고속도로 최적 노선 타당성 확보 및 대응방안 구축으로 사통팔달 교통망 구축
- 충청내륙고속화도로 조기 준공 및 지방도 확충을 이한 협업체계 구축

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022년 ~ 계속
- 총사업비 : 비예산 정책사업
- 사업내용

① 고속도로 : 2개노선(고속도로 없는 도시 탈피 및 증평 IC 신설 노력)

| 구 분 | 간선축 | 사업명 | 연장(km) | 총사업비(억원) | 비고 |
|-----|------|-----------------|--------|----------|----|
| 중점 | 남북6축 | 영동-진천 | 75.2 | 38,231 | 균형 |
| 일반 | 동서5축 | 오창JCT-괴산(연풍JCT) | 51.8 | 26,540 | 물류 |



② 국도 : 1개노선

- 충청내륙고속화도로(1공구/ L=23.km) 개통

③ 지방도 : 1개노선

- 증천리~죽리 지방도 540호선 확포장 사업(L=4.7km) 추진

□ 기대효과

- 효율적 교통망 구축으로 공항 연계 주변 교통 수요 대응 및 물류 기능 확충
- 중부 내륙권의 물동량 증가에 대비한 간선망 확충으로 지역발전 견인

□ 연도별 사업비 투자계획

(단위 : 백만원)

| 연도 재원 | 총계 | 기투자 | 투 자 계 획 | | | | | 2027 이후 |
|----------|------|-----|---------|------|------|------|------|------------|
| | | | 소계 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
| 계 | | | | | | | | |
| 국비 | | | | | | | | |
| 도비 | | | 비 | 예 | 산 | | | |
| 군비 | | | (정 | 책 | 사 | 업) | | |
| 기 | 민자 | | | | | | | |
| 타 | 자담 등 | | | | | | | |

□ 연도별 추진계획

| 연도 | 주요내용 및 확인지표 | 진도 |
|------|--|------|
| 2022 | <ul style="list-style-type: none"> • 충청내륙고속화도로 (1공구) 공정을 70% • 남북6축 고속도로 지역 통과 또는 주변 지역통과 건의 (국토교통부 및 교통연구원) • 남북6축 고속도로 추진에 따른 연계 사업의 발굴 • 증천~죽리 지방도 확포장공사 사업연계성 건의(충청북도) | 20% |
| 2023 | <ul style="list-style-type: none"> • 충청내륙고속화도로 (1공구) 개통 • 남북6축 고속도로 지역 통과 지속 건의 • 증천~죽리 지방도 확포장 사업 2공구 추진 건의 | 50% |
| 2024 | <ul style="list-style-type: none"> • 남북6축 고속도로 추진 기본계획 수립(국토교통부) • 동서5축 고속도로 추진에 따른 증평 IC신설 건의(국토교통부) • 증천~죽리 지방도 확포장 1공구 준공 및 개통 | 70% |
| 2025 | <ul style="list-style-type: none"> • 남북6축 고속도로 노선 결정에 따른 후속대책 수립 • 증천~죽리 지방도 확포장 2공구 추진 건의 | 90% |
| 2026 | <ul style="list-style-type: none"> • 고속도로 남북6축 증평지역 통과 지속 건의 • 증천~죽리 지방도 확포장 사업 2공구 추진 확정 | 100% |